

Reglement "Scaleauto 2012",

Stand 29.01.2012

Karosserie: Erlaubt sind alle „Scaleauto 1:24“ Karosserien oder **White-Kits**.

- z.Z.

**Porsche 997 RSR
Porsche 997 GT3 Cup
Porsche 997 GT3 Rallye
BMW M3 GT2
Jaguar XKR-RSR GT2
Mercedes SLS GT3**

- **White-Kits**, müssen dem Erscheinungsbild der Rennserie entsprechend lackiert und mit 3 Startnummern versehen sein.
- **Karosseriefestigung** nur an originalen Aufnahmen.
- **Heckspoiler** darf flexibel an Originalposition befestigt werden.
- **Karossengewicht**

Porsche 997 RSR	53 g
Porsche 997 GT3 Cup	?? g
Porsche 997 GT3 Rallye	?? g
BMW M3 GT2	65 g
Jaguar XKR-RSR GT2	66 g
Mercedes SLS GT3	?? g

Fehlende Gewichtswerte werden nachgetragen!

- Karosserien mit **Kunststoffkarosseriehaltern** müssen mit **2 g** Zusatzgewicht **pro** und **auf** den Haltern versehen werden.

Chassis:

Es ist nur das **Einheitschassis „Scaleauto MSC-11“** (ohne Schwingarm) zugelassen. Vorderachse ungefedert.
Alle Teile dürfen gerichtet und entgratet u. angeschliffen werden.
Der **MSC** bzw. **SCALEAUTO** Schriftzug auf der Chassis Unterseite muss deutlich lesbar sein.

Motor: „Scaleauto SC 0025“ mit Motorritzel 12 Z und Banderole. Die Banderole darf an der Unterseite entfernt werden (Wärmeableitung).

Getriebe: Folgende Übersetzungen sind erlaubt. **12Z-42Z, 12Z-43Z** u. **12Z-44Z**.

Achsen: Vollstahlachsen Durchmesser 3mm, 75mm lg.

- Reifen/Felgen:** **VA,**
Originalreifen verklebt, schleifen u. versiegeln erlaubt,
Scaleauto Hartcomp auf Felge 8mm x Ø 21mm,
min. Ø 25mm, schleifen u. versiegeln erlaubt.
- HA,**
Scaleauto Procomp 3 auf Felge Scaleauto 13mm x Ø
21mm, Ø max. 27,5mm, als Ersatz sind auch andere
Moosgummireifen erlaubt aber nur in Verbindung mit der
Originalfelge Scaleauto 13mm x Ø 21mm.
- Felgeneinsätze**
Originalfelgeneinsätze müssen mit/ohne Bremsscheiben
verbaut sein, dass kürzen an der Rückseite der Einsätze
ist an der VA erlaubt.
- Spurbreite:** **VA** max. 80,0mm
HA max. 83,0mm
- Bodenfreiheit:** Die Mindeshöhe muß vor, während und nach dem
Rennen **mindestens 1,0mm** betragen.
- Höhenanpassung** ist nur an der **VA** erlaubt, durch
unterlegen von Distanzplättchen (Plafit, etc.) an den
Originalachsböcken und/oder des VA-Trägers mit
Distanzscheiben.
Der Leitkielhalter darf wahlweise an der Unterseite oder
auf der Oberseite des VA-Halters montiert sein. Der Leit-
kielhalter darf in seiner Form nicht verändert werden.
Der Leitkiel ist frei wählbar.
HA ist an den Originalböcken keinerlei Veränderung
erlaubt.
- H-Träger:** Am H-Träger darf maximal eine Distanzscheibe von
0,5mm untergelegt werden.
Weiteres Hochsetzen der Karosserie ist nur durch unter-
legen an dem Karosseriehalter erlaubt.
- Gewicht:** **Chassisgewicht**, ergibt sich aus dem, s.o. be-
schriebenen Aufbau von **min. 135 g**.

Balance of Performance:

Um ein ausgeglichenes Starterfeld zu gewährleisten, werden verschiedene Auflagen bzw. Freigaben für einzelne Karosserien erteilt.

Zur Zeit:

- **BMW M3**, wegdremeln des nach innen stehenden Kunststoffkasten im Leitkielbereich. Lexanscheiben.

Weitere Auflagen bzw. Freigaben ergeben sich aus den Rennerfahrungen der laufenden Saison und werden ggf. nachgetragen.